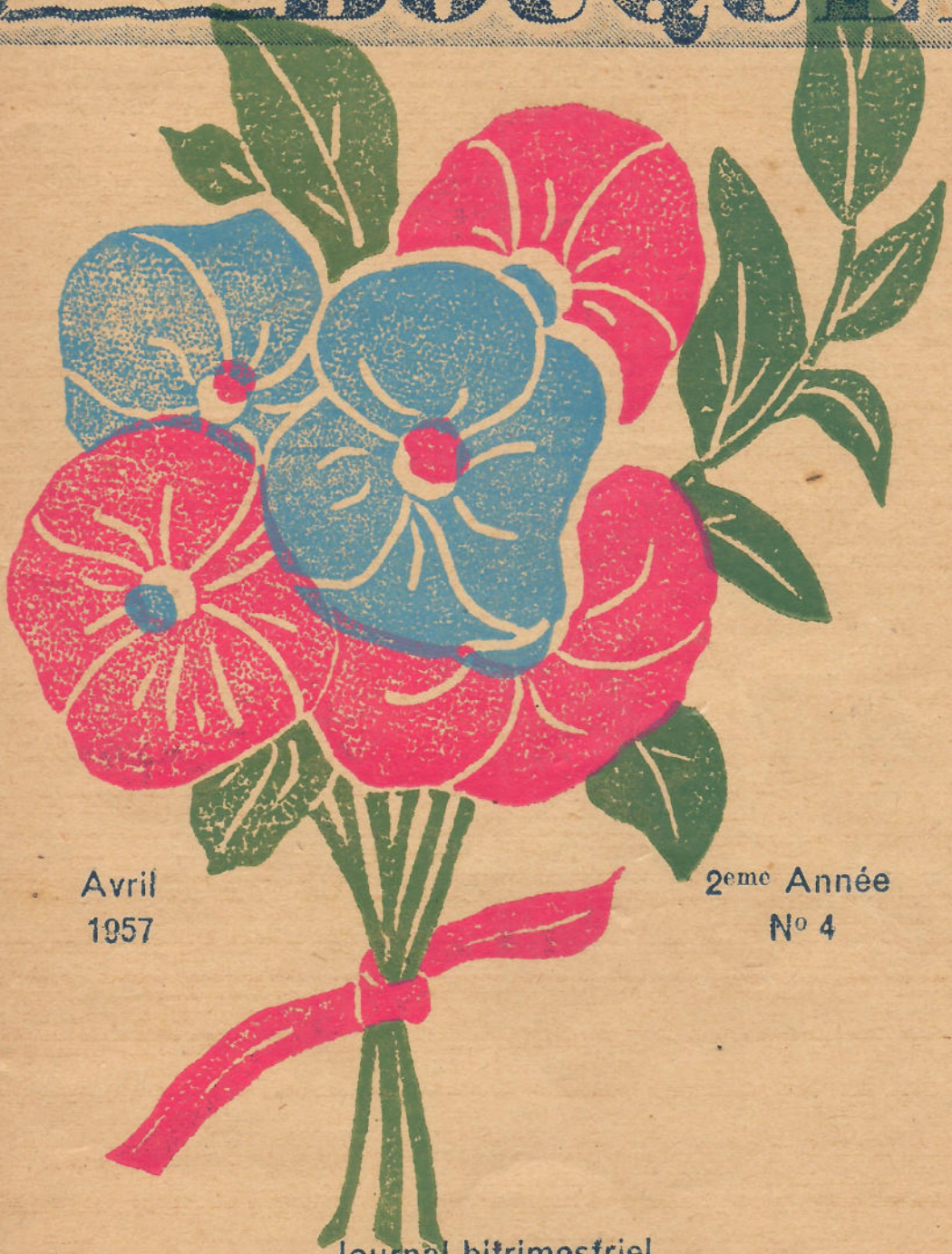


# JOYEUX BOUQUET



Avril  
1957

2<sup>ème</sup> Année  
N° 4

Journal bitrimestriel  
de la Coopérative Scolaire  
d'HARTENNES & TAUX (AISNE)

Techniques Freinet N° 961

Le numéro 20 F.

*M. Guery-Louis*

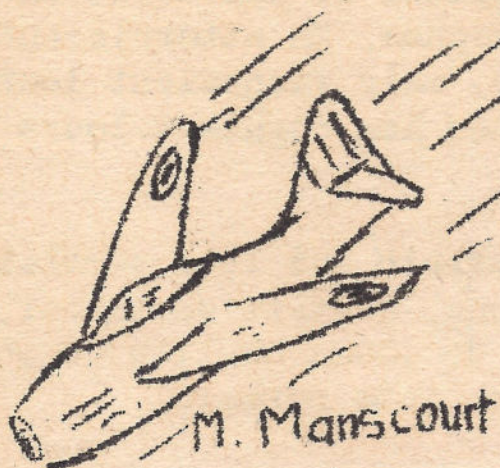


## DERRIERE LES NUAGES

OU

## LES AVIONS EN DIFFICULTE

-o-o-o-o-



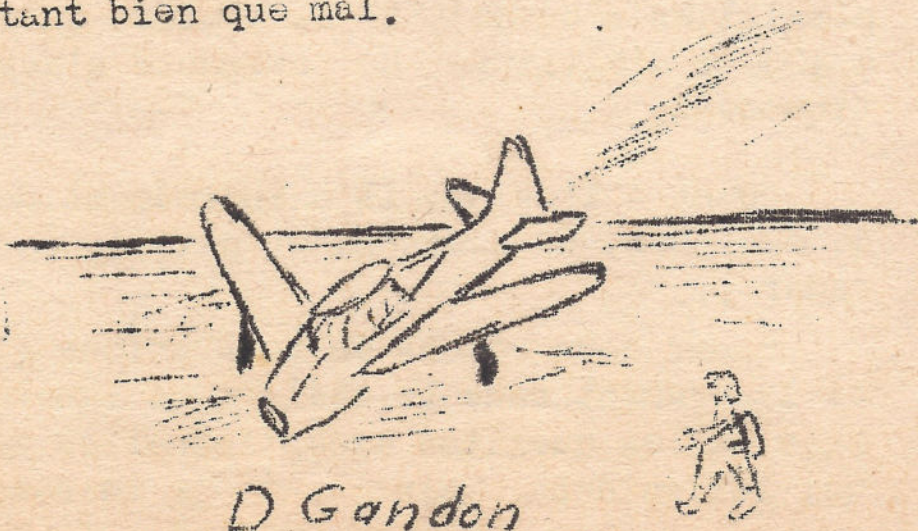
Mardi dernier, deux chasseurs à réaction de la base aérienne de Metz se sont posés de force sur le plateau de Taux, alors qu'ils effectuaient un vol d'entraînement.

Ils étaient à une haute altitude. Leurs appareils de radio ne fonctionnaient plus, parce que l'orage grondait au-dessous d'eux. Ils ont appelé plusieurs fois les radios terrestres, mais ils n'ont pu capter aucun message.

Ils ne voyaient rien, n'avaient aucun repaire, puisqu'ils volaient au-dessus des nuages. Ils étaient perdus, désorientés et ne voulaient pas diminuer leur altitude, car le carburant baissait.

Le temps passait ... Ils étaient partis avec 2300 litres de pétrole, ce qui représente 45 minutes de vol. Or, ils ont tenu 1 heure 20 : c'est un record. Ils ralentissaient leurs appareils pour diminuer la consommation.

Enfin, une éclaircie apparut sous eux : ils plongèrent et cherchèrent un terrain favorable pour l'atterrissage. Plusieurs fois, ils se sont demandés s'ils devaient sauter en parachute ou atterrir tant bien que mal.



S'ils sautaient, ils étaient saufs, mais les appareils étaient inutilisables et pouvaient en tombant causer des catastrophes. En atterrissant, ils réduisaient les dégâts, mais risquaient leur vie. Ils préférèrent limiter les dégâts à leurs appareils.

Ils découvrirent un terrain qui leur semblait sans obstacle, et assez long. C'était un labour. Ils ont atterri sur moins de 400m, au lieu de 2500 mètres nécessaires sur une piste normale.

Les avions sont un peu endommagés, mais heureusement, les pilotes sont sains et saufs. Il faudra un bon moment pour réparer les appareils, surtout si l'on pense que pour une heure de vol normal, il faut 25 heures de révision !

Les aviateurs ont été très gentils ( papa les a hébergés pendant deux jours ) et nous ont appris beaucoup de choses qui nous étaient inconnues jusque-là.

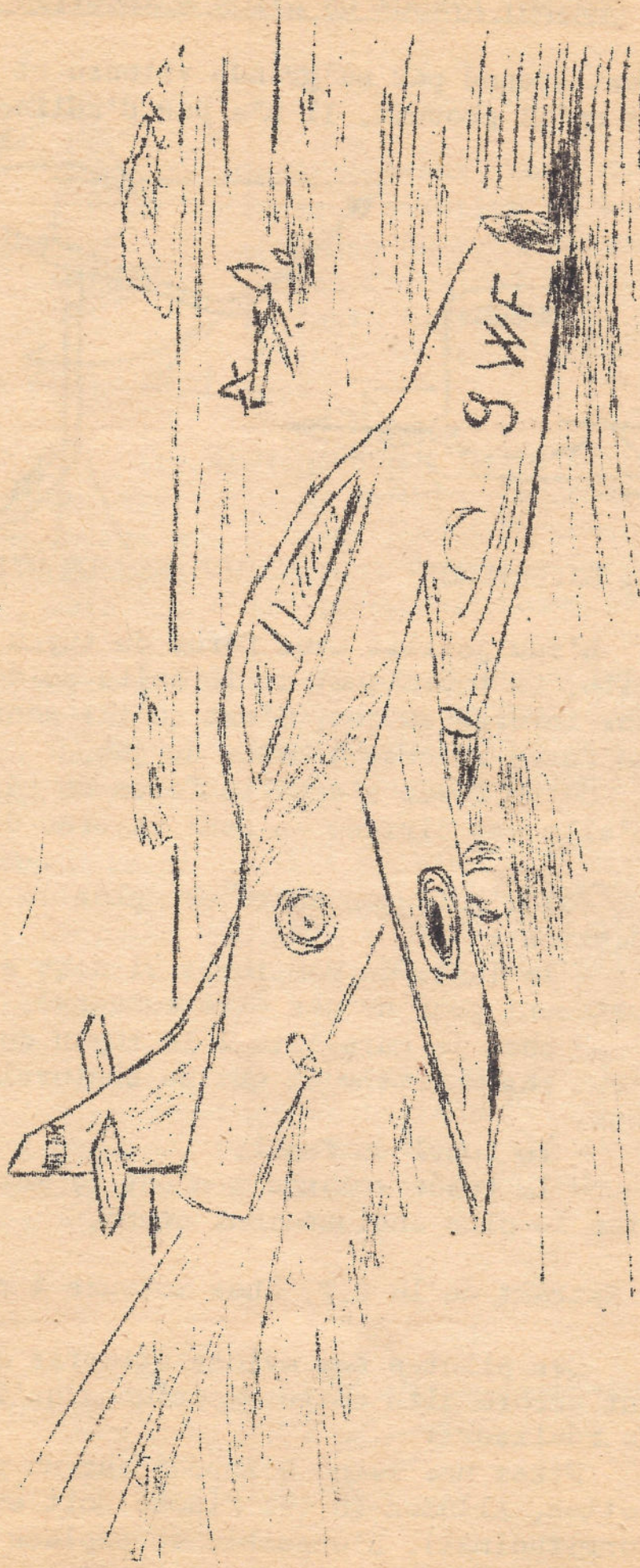
Ils sont habillés d'une combinaison qui se gonfle jusqu'à la taille, ce qui empêche "le voile noir" dans les virages à grande vitesse et à haute altitude. Ils sont attachés par des sangles et ont sur le dos leur parachute. Leur tête est recouverte d'un gros casque avec micro, écouteurs, lunette noire et masque à oxygène. Ils sont branchés à l'appareil par beaucoup de prises et font corps avec lui.

Sous leur siège, est placé un obus qui, en cas d'accident, explose et éjecte l'homme et le siège à une hauteur de 35 m ( auparavant, le toit de plexiglass s'ouvre). Il faut alors qu'ils soient à 4000 m d'altitude. Le parachute s'ouvre automatiquement.

Quant à l'avion, il a énormément de boutons, de manettes, de cadrans, et puis la radio, un radar ...

Quand nous voyons de tels avions glisser ~~xxx~~ si légèrement dans le ciel, nous ignorons le courage et les qualités exceptionnelles des hommes qui les guident. Maintenant, je le sais.

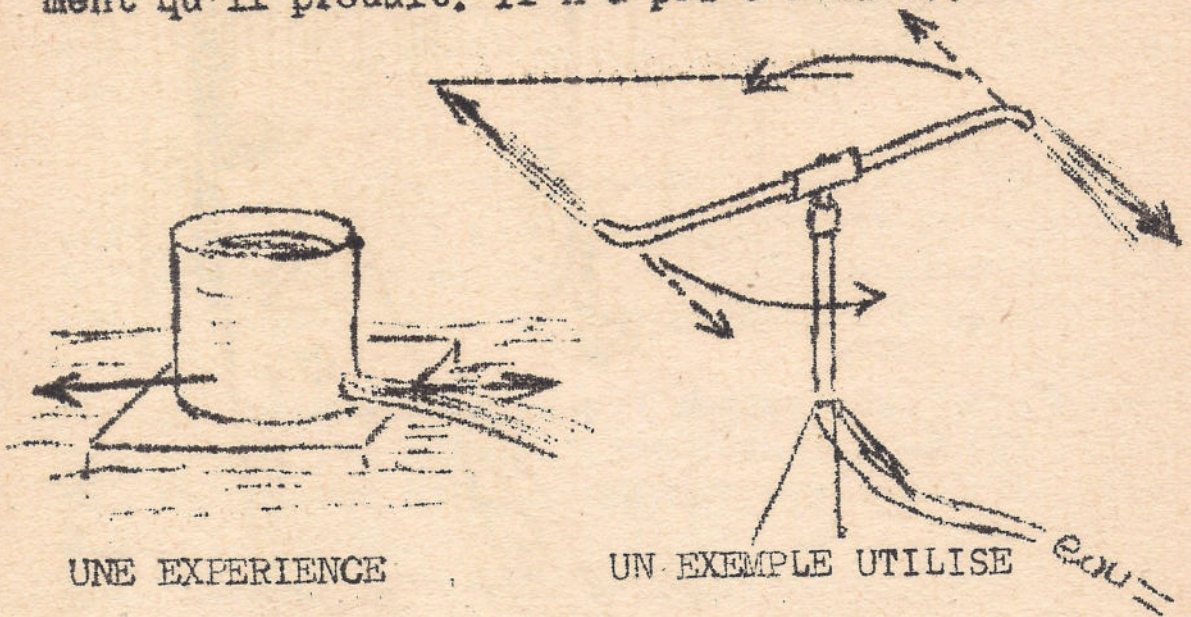
COLETTE BREHAUT, 13 ans  $\frac{1}{2}$



Colette Bréhaut

## COMMENT AVANCE UN AVION A REACTION ?

On est étonné par sa grande vitesse et le sifflement qu'il produit. Il n'a pas d'hélices.



UNE EXPERIENCE

UN EXEMPLE UTILISE

L'eau jaillit avec force du tuyau et de la boîte. Le tourniquet et la boîte se déplacent en sens inverse du jet. C'est qu'ils sont soumis à une force inverse à celle du jet.

Cette force s'appelle force de réaction, parce qu'elle est dirigée en sens inverse de l'action.

Voici quelques autres exemples de force de réaction :

- la lance du pompier : il doit s'arc-bouter fortement pour ne pas être renversé.
- chez le garagiste : le tuyau du gonfleur qui n'est pas maintenu et qui se contorsionne en tous sens.
- le recul du fusil.
- la fusée volante : c'est le moteur à réaction le plus anciennement connu.

( Extrait de la B.T. "Les moteurs à réaction" )

Les pilotes des avions atterrissés à Taux nous ont encore cité cette expérience qu'il est facile de réaliser :

Fixez une lampe à souder sur un patin à roulettes. Allumez-la (la flamme doit être dans l'axe longitudinal). L'ensemble se déplace en sens inverse de la flamme.

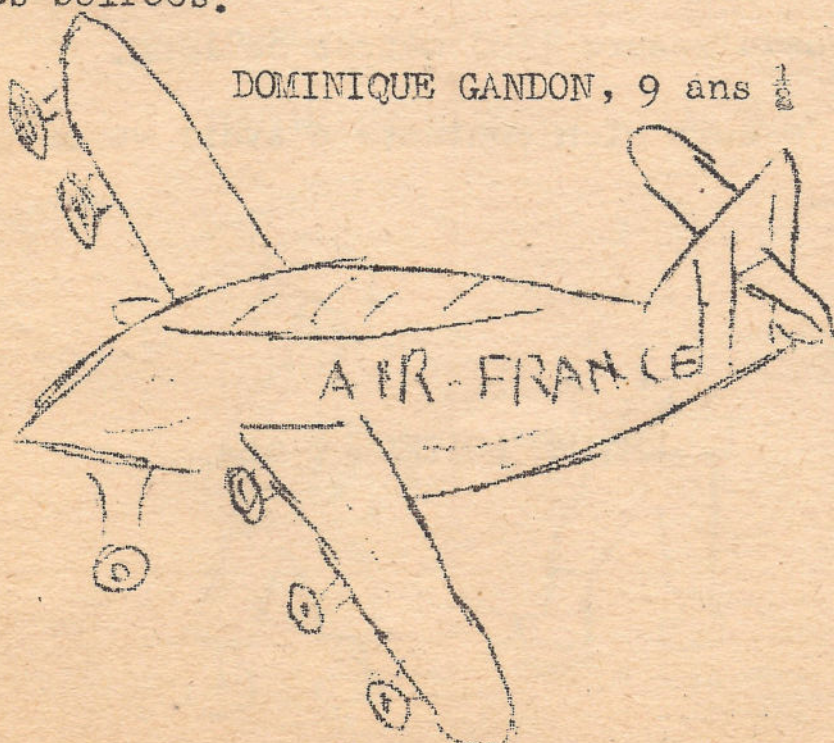
Depuis l'accident des avions, j'ai abandonné les voitures et les camions. Mais les avions les remplacent.

Je suis un aviateur. J'ai une petite escadrille de cinq avions. Les voici : un gros "Air-France" transatlantique Paris-New-York, trois bimoteurs dont un de vingt places et les deux autres pour former les apprentis-pilotes, et un avion à réaction.

Celui qui a ma préférence est le "Air-France". Voici pourquoi : les phares s'allument ; je le remonte à la clé et les hélices tournent.

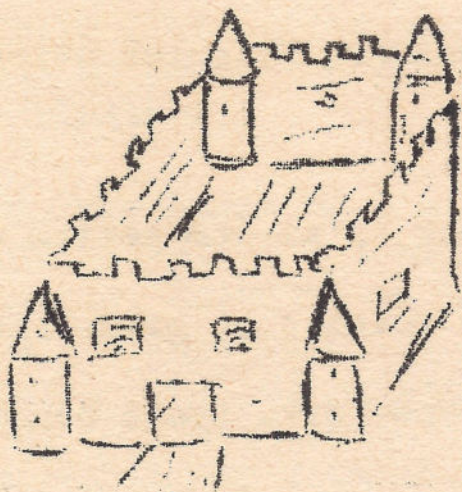
Je me crois vraiment aviateur ; je passe de bonnes soirées.

DOMINIQUE GANDON, 9 ans  $\frac{1}{2}$



Dessin de MICHEL MANSOURT

## LE CHATEAU DE COMPIEGNE



Dessin de  
MARIE-CLAIRE HIVERNAT

Dimanche, nous sommes allés visiter le  
château de Compiègne.

Je vais vous raconter notre promenade  
dans le parc :

Nous passons sous un berceau de verdure. L'Im-  
pératrice Marie-Louise aimait s'y promener.

Le berceau mesure 1800 mètres de long.

Je suis bien contente d'avoir vu ce châ-  
teau.

REGINE BOITEL, 7 ans.

## UN BON JEUDI

Jeudi, Gérard est venu jouer chez moi. Je lui propose : " On va s'amuser au soldat." Je vais chercher mon casque et la musette de papa.

" Si nous faisons des mitraillettes ? demande Gérard.

— Pourquoi ?

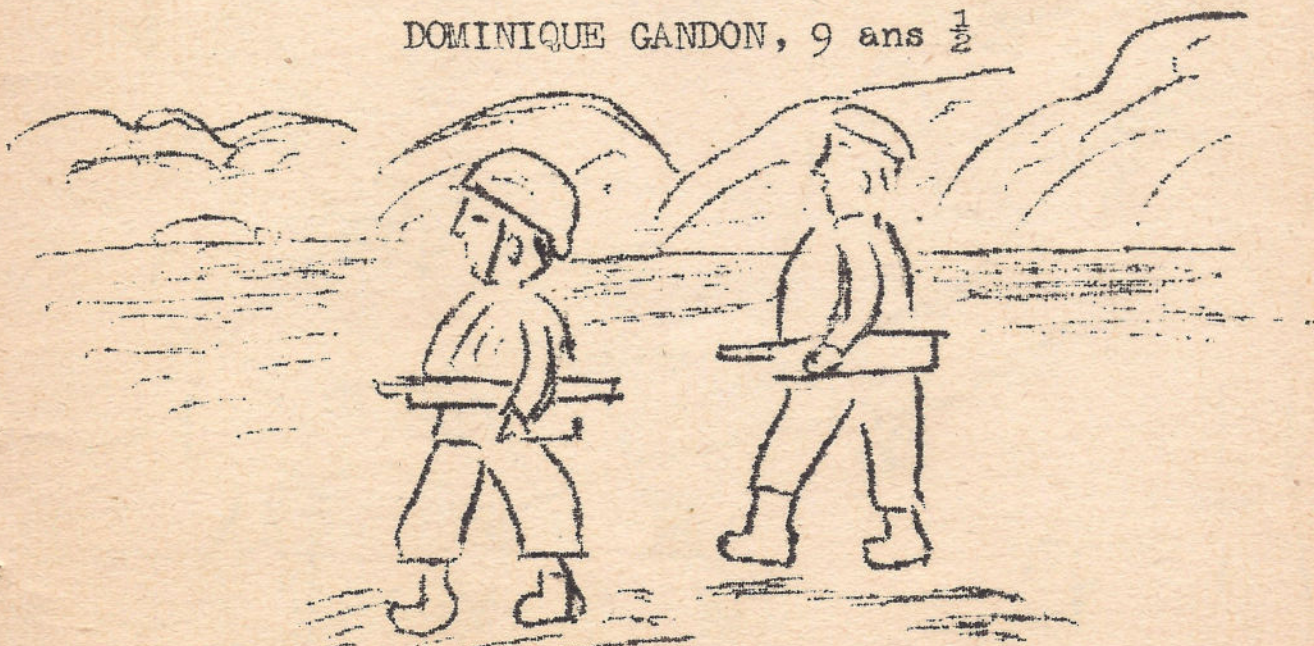
— Parce que nous allons en Algérie dans le Djebel."

Nous marchons bien tranquillement, quand soudain, je m'aperçois qu'on a oublié les toiles de tente et les provisions. Tant pis ! nous continuons.

Nous avons fait 100 km, quand une voix nous rappelle. C'est la voix de maman : " Venez goûter."

Puis nous patrouillons derrière le patrouillage pour finir la journée. En arrivant à la caserne (une citerne en fer), nous vérifions le matériel. Nous sommes fatigués.

DOMINIQUE GANDON, 9 ans  $\frac{1}{2}$



Dessin de MICHEL MANS COURT.

## LES PREMIERES FLEURS

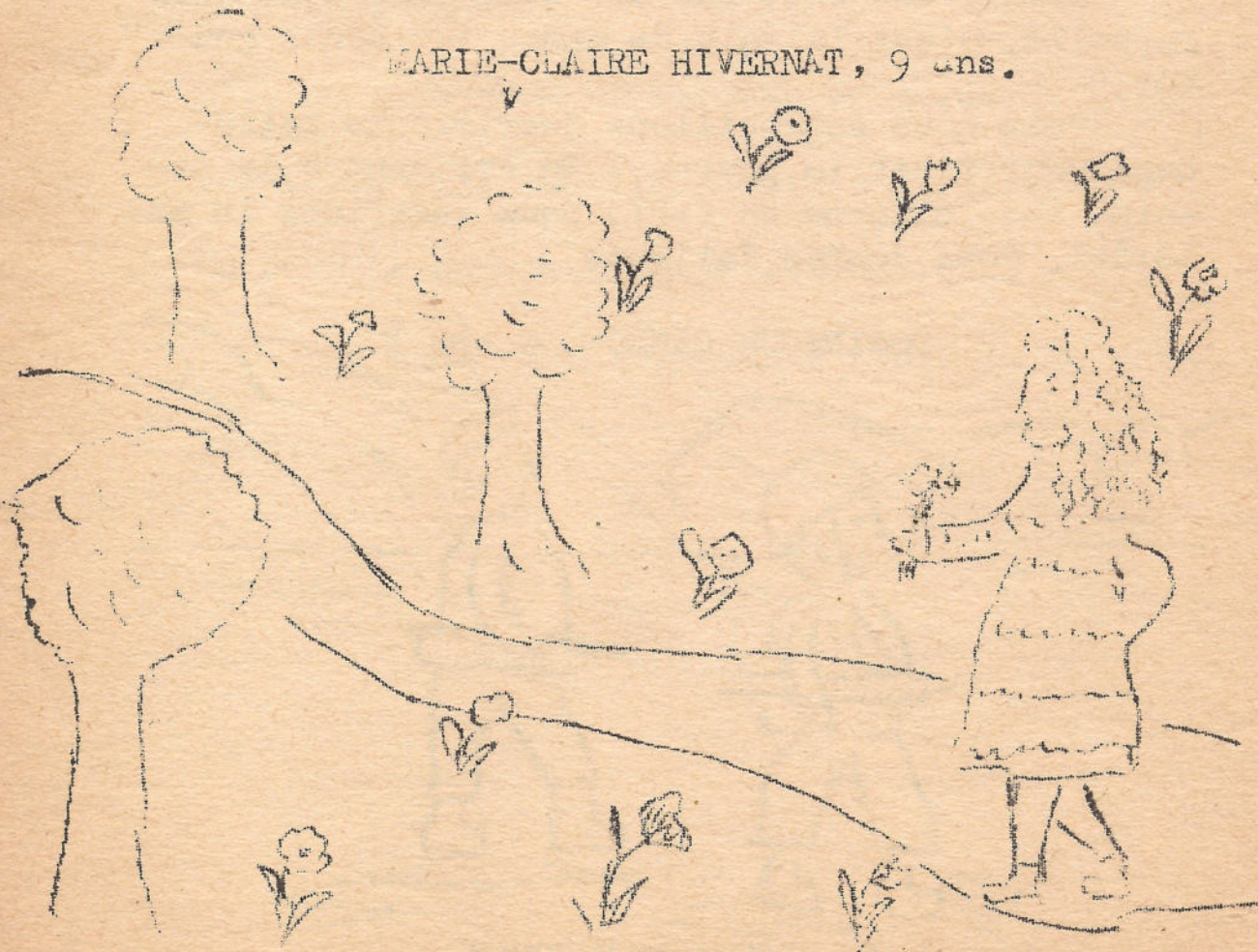
Dimanche après-midi, papa, Roger et moi, nous sommes allés promener dans le bois. Tout à coup, nous apercevons un grand tapis blanc de perce-neige. J'en ai cueilli un bouquet pour l'offrir à Mme Hoche qui a été très contente.

Lundi, Mme Hoche me l'a donné pour que je l'offre à ma tante qui était à l'hôpital. Elle aussi était ~~très~~ très contente. Ensuite, ma tante l'a donné à l'infirmière qui l'a remerciée. Ma tante lui a promis qu'au mois de mai, elle lui enverrait un bouquet de muguet.

Enfin, mon petit bouquet a passé dans les mains de trois personnes. Tout le monde l'a reçu de bon cœur, car ce sont les premières fleurs.

Les perce-neige vont bientôt faner, mais les jonquilles vont s'ouvrir. que c'est beau les fleurs ! Le bois est gai quand il est décoré de tapis blancs, jaunes ou bleus. Les fleurs du jardin s'épanouiront bientôt. Celles que je préfère sont : les roses, le muguet, les tulipes et le lilas.

MARIE-CLAIRE HIVERNAT, 9 ans.



Dessin de ODILE QUERY

# PRINTEMPS

Bonjour, printemps !

Sois le bienvenu, et apporte-nous vite les beaux jours, l'herbe tendre, les fruits juteux et abondants, les belles fleurs, et fais fuir les vilains jours d'hiver.

Que tu es gentil, printemps ! Nous te devons un grand remerciement pour toutes ces choses merveilleuses.

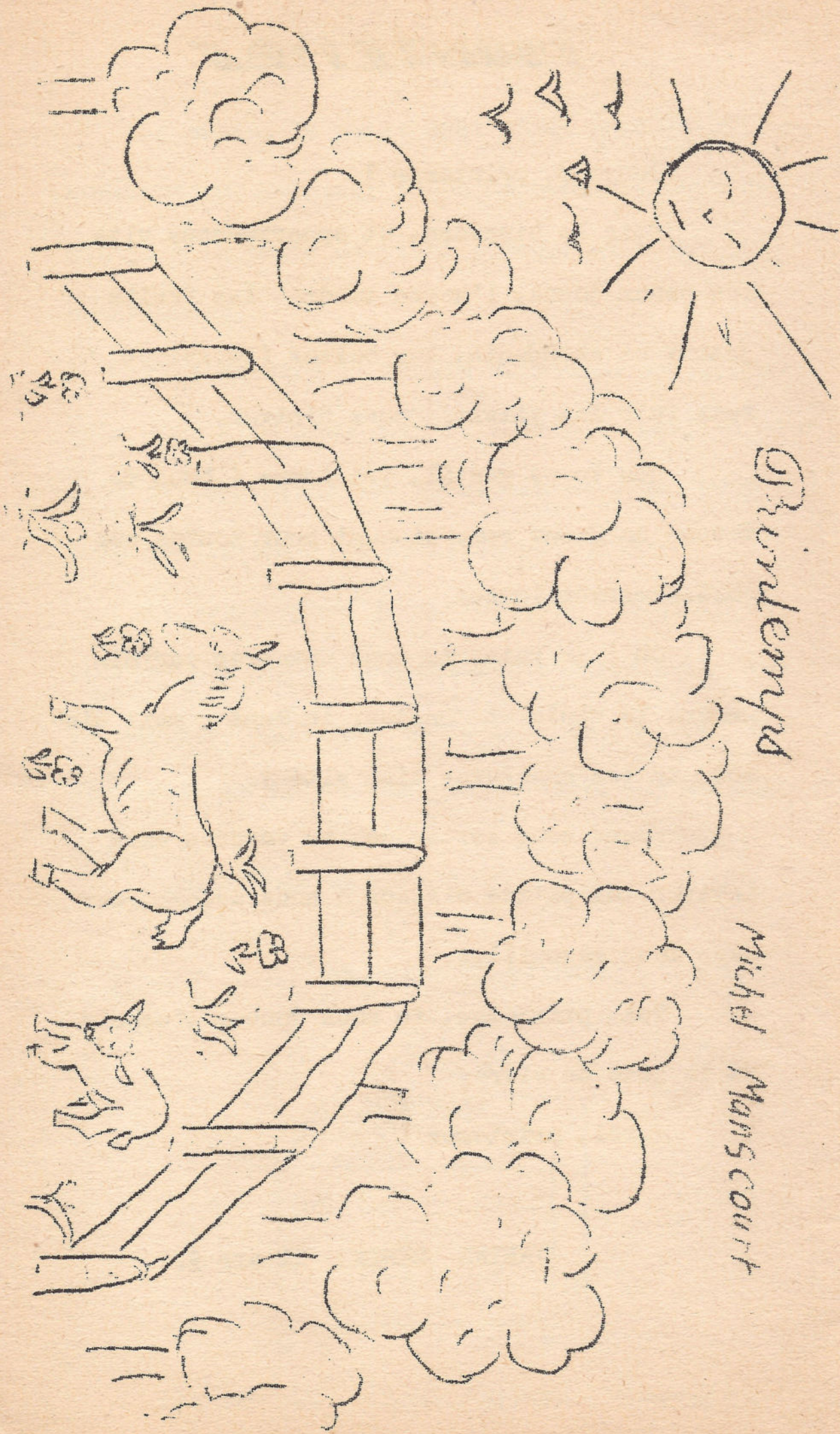
Oh ! je sais, tu nous enverras parfois Madame la Pluie et Monsieur le Vent ; mais dis-moi, tu les chasseras bien vite ?

Quand nous sortirons, tu voudras bien inviter les petits oiseaux à nous accompagner avec leur gazouillis.

Toi, printemps, tu nous donnes l'espoir et la joie de vivre.

Merci, printemps !

JANINE DENIS, 11 ans  $\frac{1}{2}$ .



Prudensys

Michel Manscourt