

Dans mon allocution du 13 juin 2009 au collège Jean JAURES, je vous ai brièvement parlé, que j'ai passé le certificat d'études primaires en 1945, à GAP (Hautes-Alpes), lorsque j'étais élève à l'école Freinet.

Mais il faut que je vous raconte dans quelles conditions j'ai voulu passer cet examen. Mais auparavant, je veux vous parler du film « L'ÉCOLE BUISSONNIÈRE », de Jean-Paul Le Chanois qui relate très brièvement la vie de Célestin FREINET.

Je viens de revoir ce film qui a un point commun avec moi, c'est l'épreuve du certificat d'études primaires. (Examen très important à cette époque là, car nécessaire pour obtenir certains emplois) ou pour entrer dans l'Administration. Et qui de nos jours a été supprimé !

Donc, ceci étant dit, lorsque je suis arrivé à GAP, je possédais seulement le DEPP (Diplôme d'études préparatoires primaires) et, l'instituteur Marius POURPE, qui avait en charge les grands, m'a interrogé sur mes intentions d'avenir. J'ai alors exprimé mon désir de passer mon « certif » et nous avons buché sérieusement les matières susceptibles d'être au programme. Et, la classe nous voyait travailler telle matière, insistant sur une autre, ne pas oublier telle date en histoire, ou telle capitale de tel pays, etc...Etc. Et, j'ai eu droit aux interrogations écrites et orales, afin d'être prêt. Et, monsieur l'instituteur a fait le nécessaire du point de vue administratif, pour mon inscription en candidat libre, représentant l'école Freinet. A cette époque là, je ne connaissais rien du parcours de Célestin FREINET et encore moins ses démêlés politiques, ni son désaccord avec l'ÉDUCATION NATIONALE. Mais aujourd'hui ayant beaucoup lu d'ouvrages sur sa vie, connaissant son parcours sur ses internements dans différents camps de la région, c'est-à-dire du var (Draguignan) et également son internement dans le Tarn et dans l'Ardèche, ainsi que sa condamnation à résidence en Vallouise. Accusé

à tort de collaboration par ses amis du parti communiste. Pour être finalement, grâce à son beau-frère LAGIER-BRUNO, résistant f t p f en Vallouise et finir responsable du maquis de cette région. Etre, au comité de libération et être chargé par les époux AUBRAC, de prendre en charge les orphelins et autres déshérités de la guerre et de les accueillir au grand séminaire de GAP, réquisitionné pour cet usage, au grand dam du clergé. C'était pour lui un redémarrage de sa pédagogie, de ses techniques, peaufinées durant ses internements, et il a du bien rire sous sa moustache, en présentant un candidat, représentant son école, avec tous les « amis » qu'il avait, très réticents de ses techniques, et qui m'attendaient, tout en espérant, peut-être à ce que j'échoue à cet examen. Mon instituteur, m'avait bien fait la leçon et me rappelait sans cesse « n'oublie pas que tu es notre représentant, et saches que tu vas être particulièrement suivi par les examinateurs, et que tu dois porter bien haut, l'esprit de l'école FREINET ». Et, monsieur POURPE mon instit, a suivi mes travaux de très près, et durant les corrections de l'écrit, il faisait des vas et viens, pour me tenir informé de mes notes. Et avant l'affichage final des résultats il est venu me dire, avec un grand sourire « c'est gagné, tu as ton certificat ». Cela a été un grand jour pour tous les deux, je ne sais qui de nous deux a été le plus heureux ! Et, nous avons pris tous deux le chemin du retour, avec la voiture personnelle de mon instit et je l'avoue très fier d'être à ses côtés. Arrivés au grand séminaire quel accueil ! quel enthousiasme de la part de mes camarades, ils ne tarissaient pas de me faire des éloges, comme si j'avais accompli un exploit. Ce sont des moments forts qui vous marquent et que l'on ne peut oublier ! Nous en avons reparlé de cette journée mon instit et moi plus de cinquante années après près de la voiture qui existait encore, il est vrai remise dans un garage comme pièce de musée ! C'était une Peugeot, ne me demandait pas le modèle, ni le millésime j'en ai retenu que la forme particulière de son arrière très pointu ! Mais ce jour là en 1945, elle a été pour moi la plus belle des voitures automobiles !